



Nr 4/2009

Organ för Skärgårdens Trafikantförening

Årgång 45

VINTERTURLISTAN ÄR HÄR - men ännu ingen vinter!

Då detta skrivs regnar det och är 10 grader varmt, men det kan kanske ha ändrat sig när Du får denna upplaga av Skärgårdstrafikanten, tillsammans med Waxholmsbolagets vinterturlista. Vinterns trafik kommenteras och analyseras som vanligt av Lars Berglöf, se sidan 3.

Höstens trafikrådsmöte liksom bryggrådsmöte har avhållits med god anslutning och det snart gångna året har präglats av ett **omfattande remissarbete** i flera frågor som berör skärgårdstrafiken.

I remissvaret på "Länsstyrelsens förslag till länsplan för regional transportstruktur i Stockholms län 2010-2021" menar vi att det är av stor betydelse att den landbaserade delen av Stockholms läns kollektivtrafik är väl utbyggd till de platser där det finns omstigningsmöjligheter till skärgårdsbåtar.

Man kan vidare konstatera att förslaget inte i någon större omfattning har tagit upp frågan om "hela resan" dvs möjligheten att dels få information om resan, eller att genomföra den på ett adekvat sätt för alla människor.

I föreningens yttrande över RUFS 2010 (Regional utvecklingsplan) konstaterar vi att skärgårdens unika naturmiljö som är till gagn, nytta och nöje för regionens invånare har behandlats på ett förtjänstfullt sätt. Trafikantföreningen anser att det saknas en tydligare vision i planen. Det är av stor vikt att det finns en målsättning för hur skärgården skall utvecklas. Det skall finnas möjligheter att bo, leva och arbeta även på öar utan fast landförbindelse.

Vid **vintermötet den 11 mars 2010** kommer vi att få en redovisning av RUFS:en då regionplanekontoret lovat delta vid mötet. Notera gärna datum redan nu! Kallelse kommer att utsändas senare.

Vi kan notera en större aktivitet från flera partier på landstings- såväl som kommunivå vad avser frågan om **pendelbåtstrafik** i olika former på såväl Saltsjö- som Mälarsidan.

Landstingsbudgeten innehöll i år inte samma negativa utformning som tidigare tvingade fram ett omfattande agerande från föreningen sida. Däremot finns intresse från vissa politiker att väcka frågan om gemensam taxesättning för all kollektivtrafik. Detta mål bör kvarstå även om lösningen ligger längre fram i tiden.

Slutligen är det min förhoppning att Ni alla skall få en riktigt

God Jul och ett Gott Nytt År 2010!

Bengt Adamsson
ordf

Nu är det dags att betala.....

m e d l e m s a v g i f t e n f ö r n ä s t a å r !

Vi påminner om att medlemsavgiften är den enda inkomsten trafikantföreningen har! Föreningen har inte några offentliga bidrag och är därigenom fri att framföra trafikanternas åsikter till landsting, andra offentliga myndigheter och rederier m fl

Vi behöver Ditt fortsatta stöd i kampen för en förbättrad kollektiv båttrafik med rimliga person- och godstaxor.

110 kr för enskilda
250 för föreningar
pg 70 17 48 - 6

En ny båt i turlistan den stora nyheten i vintertrafiken 2010

Den vinterturlista som börjar att gälla den 14 december 2009 och sedan gäller i fyra månader, kan enklast sammanfattas i ett enda ord; *Nämdö*. W-bolagets nybygge, *m/s Nämdö*, levereras i början av december och efter en period av rustning och intrimning sätts fartyget i trafik i början av vinterturlistans giltighetstid i det trafikprogram som föregående vintrar har ombesörjts av *m/s Waxholm I*.



Bild på m/s Nämdö från Waxholmsbolagets hemsida

Nämdö kommer under vintern 2010 att vara stationerad i Vaxholm med trafik i det området, med några utflykter per vecka till Stockholm, till Saxaröarna, till Lindalssundet och Grinda samt fredagar hela vägen ut till Möja. Någon gång under vårvintern 2010 levereras systerfartyget *m/s Gällnö* från varvet i Nystad i Finland. Till vintern kommer den kapacitetsstarka *Waxholm I* att i huvudsak axla den undanskymda rollen som reservbåt alltmedan rederiets hittillsvarande reserv, *m/s Ramsö*, varken har uppgift eller operatör. Efter trettonhelgen är framtiden för *m/s Ramsö* oviss men det är väl ingen avancerad gissning att en utrangering väntar fartyget så småningom. Kvar i Waxholmsbolagets flotta och trafik kommande vinter är den yngsta "Ö-båten", *m/s Skarpö* som kommer att trafikera södra skärgården från Stavnäs respektive Dalarö.

Waxholmsbolagets *Nämdö* är inte den enda nybyggda passagerarbåten som skall sättas i trafik under december 2009, det skall också *m/s Lisen* göra. Den nybyggda färjan sätts i trafik i Hammarby sjö som komplement till de hittillsvarande färjan *Lotten*. Under 2010 kommer trafiken över Hammarby sjö att kompletteras med en andra färjelinje och därav behovet för en andra färja. Härutöver finns även trafiken med *m/s Emelie* mellan Hammarby sjöstad och Nybroviken.

Ytterligare ett svenskt skärgårdsfartyg kommer inom kort att levereras. I månadsskiftet januari-februari 2010 är det tänkt att Styrsöbolaget i Göteborg kommer att ta leverans av den första av två passagerarkatamaraner. Till dessa två båtar har Styrsöbolaget reserverat inte mindre än fem namn i det svenska skeppsregistret. De två båtarna kommer med stor sannolikhet att få några av följande namn: *Galterö*, *Känsö*, *Rivö*, *Tornö* eller *Valö*.

Dagen efter lucia börjar alltså Waxholmsbolagets vinterturlista att gälla. I mycket stor utsträckning är den identisk med förra vintern och ånyo görs ett försök att köra med en snabbbåt, denna vinter *m/s Vaddö*, fredag, lördag och söndag, på traden Stockholm-Husarö under isfria perioder. Under helgperioden, fram till den 6 januari, utökas trafiken på vissa sträckor i skärgården och några extraturer erbjuds även under sportlovet och i samband med påskhelgen.

Stockholm-Vaxholm fram till trettonhelgen finns som komplement de s.k. pendelturerna måndag-torsdag, 06.40 från Vaxholm och 17.30 från Stockholm. En nyhet är att fredagens 06.30-tur från Vaxholm fram till den 6 januari kommer att gå med snabbbåt istället för isgående tonnage och under denna period kan därför också Fredriksberg, Karlsudd och Nacka strands bryggor få förbindelser fredagar. De två turerna fredag eftermiddag från Stockholm har tidigarelagts med 15 minuter till 16.00 respektive 16.45. Denna tidigareläggning av turer från Stockholm medför också att eftermiddagsturen 16.55 från Vaxholm till bryggorna söder om skärgårdsstaden, blir förkortad och bara går till Höganäs. Som kompensation införs istället en ny förbindelse kl. 18.40 till Granholmen samt åter till Vaxholm, bryggorna på sträckan får därmed en ny intur till Vaxholm på fredagskvällen.

Vaxholm-Norra Tynningö-Ramsö blir den trad som nybygget *m/s Nämdö* mest kommer att trafikera den kommande vintern. Två justeringar i turlistan noteras för fredagskvällar. Genom tidigareläggning av turerna från Stockholm, finns inga bra omstigningsmöjligheter till turer till Norra Tynningö och Ramsö. Vidare slopas en förbindelse 18.40 och ersätts delvis av en tidigarelagd taxibåtsstur, kl. 19.30. Tyvärr brister omstigningsmöjligheterna även söndagskvällar då det inte medges byte från Ramsö och Norra Tynningö i Vaxholm till båtförbindelse mot Stockholm kl. 19.30 såsom tidigare vintrar. Söndagskvällens sista förbindelse med Waxholmsbåt är senarelagd med 25 minuter och går från Vaxholm 20.20 och 20.35 från Ramsö.

Under helgperioden får som brukligt traden **Lillsved-Örsö-Edö-Norra Ingmarsö** ett något utökat trafikprogram med förbindelser tisdagar (endast till Edö), fredag, lördag och söndag. Turerna lördagar och söndagar går turerna med *m/s Waxholm I*. Efter trettonhelgen införs den ordinarie vinterturlistan som vid isfri period medger trafik med *m/s Söderarm* och *Dalarö* fredagar samt lördagar och söndagar med taxibåt från Lillsved oftast i anslutning till båt från Stockholm, samt vid isläggning sköts trafiken med sväware från Åsättra. Under den period sväware ombesörjer trafiken tillkommer en ny förbindelse och en ny trafikdag. Torsdagar finns en ny förbindelse från Örsö 09.40 till Åsättra samt ut från Åsättra igen kl. 10.25.

Traden **Stockholm-Boda-Husarö** har förra vinterns stora nyhet, trafik vid veckoslut med snabbbåt, blivit kvar även under kommande vinter. Hur mycket trafik det blir beror ju helt på hur vintern blir, vid isläggning ställs snabbbåtstrafiken (gulmarkerade turer) in och ersätts av isgående tonnage (blåmarkerade turer). Under förra årets vinterturlista hölls farlederna isfria under de tre första veckorna av turlistans giltighetstid men på det nya årets första dag började isen att lägga sig och snabbbåtstrafiken ställdes in för resten av vintern.

En förbindelse onsdagar kl. 17.35 **Sollenkroka-Galtholmen-Gällnönäs-Sollenkroka** har till kommande vinter omstöpts så att den under isfria perioder går Sollenkroka-Gällnönäs, en tur som sedan fortsätter till Stavsudda och Möja.

Möjatraden får uppleva Waxholmsbolagets nybygge två dagar per vecka. Eftersom *m/s Nämdö* övertar *Waxholm I*:s trafikprogram, ingår därmed även 08.30-turen fredagar från Stockholm via Vaxholm, Boda och Sollenkroka till Stavsudda och Möja. Eftermiddagsturen från Sollenkroka 15.00 övertas dock av *Vindöga* som hämtas från Stavsnäs enkom för denna uttur till Möjaström varefter *Vindöga* återvänder för fortsatt trafik i Stavsnäs-området. I och med att *Nämdö* inte behöver gå eftermiddagens uttur från Sollenkroka,

slopas den tidiga eftermiddagsturen från Möja som förra vintern gick 13.40 alltmedan andra eftermiddagsturen från Möja har tidigare lagts från 16.25 till 15.20.

Från Sollenkroka mot Möja har eftermiddagsavgången 17.35 blivit gemensam för alla dagar måndag-torsdag. Förra vintern var onsdagar ett undantag då den avgången var senarelagd till kl. 18.15.

Torsdagar finns förbindelse 22.25 från **Styrsvik** in till **Stavsnäs**, en tur som introducerades till varturlistan 2009, har även funnits under hösten, och blir kvar i kommande vinterturlista.

Turerna från **Bunkvik** på **Nämdö** in till **Stavsnäs** redovisas mer överskådligt i årets vinterturlista, måndagsturerna separat, tisdag och onsdag för sig, torsdag för sig. Torsdagar är förmiddagsturen senarelagd med två timmar och tjugofem minuter till 12.40 efter önskemål från resenärer på traden att möjliggöra lagom långt besök på Nämdö eller intilliggande öar. Vid veckoslut finns förbindelser även till bryggorna Sunnansund, Mörtö och Mörtö Södra under förutsättning att isen inte lägger sig i farleden söder om Bunkvik.

Ängsö, Gränö och Kalvholmen har som tidigare år trafik fredag, lördag och söndag under turlistans första giltighetsveckor fram till den 6 januari samt i samband med sportlovet och sedan knappt en månad senare under påskhelgen. Turlistan är identisk med föregående vinter.

Avgångstiden för morgonturen måndag-fredag från **Utö** till **Årsta havsbad** tidigare läggs med 30 minuter till 06.30. Första förbindelsen från Årsta till Utö tidigare läggs lika mycket och avgångstiden under vintern är därför 08.45. Förmiddagens intur från Utö är även den tidigare lagd och måndag-torsdag med så mycket som 60 minuter. Avgång från Spränga på Utö kl. 10.10.

Traden **Nynäshamn-Nåttarö-Ålö** trafikeras vintertid av Nynäs Sjötrafik AB. Lördagens tur från Nynäshamn är senarelagd med 30 minuter till 10.35 och istället för att vända direkt i Ålö, har avgångstiden därifrån senarelagts med en timme till 12.35. Avgången från **Landsort** 13.35 samt från **Ankarudden** 14.15 gick inte på juldagen vid förra årets vinterturlista men något sådant undantag görs icke till juldagen 2009.



m/s Vaddö utanför Gåshaga, foto Lars Berglöf

En tidigareläggning med 15 minuter vid avgången söndag eftermiddag från **Furusund** till **Fårgångsö, Högmarsö och Söderäng** medför att bussanslutning omöjliggörs till denna båtavgång. Inte bara är avgångstiden för båten tidigare lagd, ankomsten för den buss som tidigare hade anslutning är dessutom senarelagd med ett par minuter jämfört med förra vintern.

Turen måndagar-onsdagar kl. 07.55 **Arholma-Simpnäs-Arholma** som infördes till varturlistan 2009 finns kvar även i vinterturlistan. En motsvarande tur finns även vid svårt isläge då trafiken läggs om till traden Östersjö-Granö.

Onsdagskvällens förbindelse från **Räfsnäs** har senarelagts med 40 minuter jämfört med förra vintern liksom även årets höstturlista. Avgångstiden är 22.05, anslutande buss lämnar Stockholm 20.15 och Norrtälje 21.20. Turen från **Tjockö norra** in till Räfsnäs är likaså den senarelagd och avgår 22.20.

Lars Berglöf

Thorbjörn Wiléen *till minne*

Åter har en skärgårdsprofil gått ur tiden. Thorbjörn Wiléen var en duktig och slagfärdig reporter och chefredaktör med en gedigen kunskap om skärgården. Journalistisk begåvning och målmedvetenhet var förutsättningar för att starta tidningen *Skärgården* och sedan *Skärgårdsnytt* för att skärgården och dess befolkning skulle få ett samlat språkrör.

Makthavare av olika slag fick ofta gnistrande och berättigad kritik för bristande förståelse för skärgårdsbornas och skärgårdens villkor. Statliga myndigheter, landsting och kommuner samt för honom också det kära Waxholmsbolaget fick klä skott för felaktiga beslut eller uteblivna åtgärder i en långsam byråkrati.

Vi i Skärgårdens Trafikantförening hade i honom en trogen lyssnare och observatör i vår verksamhet. Han deltog på många av våra möten och vi kunde glädja oss åt slagkraftiga inlägg och frågor. Som underhållare och föredrags-hållare hade föreningen för några år sedan glädjen att höra honom kommentera och visa den klassiska smuggelfilmen från skärgården på den tiden det begav sig.

Vi skall länge minnas Torbjörn Wiléen som skärgårdens debattör och förkämpe.

Stig Dingertz

Rapport från Stomlinjegruppen



Stomlinjegruppen inom föreningens *Trafikkommitté* möts tre till fyra gånger om året för att följa upp trafikutvecklingen i skärgården och då särskilt på de tunga kollektiva båttraderna från Stockholm, Lidingö, Nacka, Vaxholm och Värmdölandet. Gruppen tar fram och publicerar antalet på- och avstigande vid alla fastlandsanknutna terminalpunkter antingen i *Skärgårdsboken* eller i *Skärgårdstrafikanten*.

Denna årliga redovisning ger en mycket god bild av resandet med skärgårdsbåtarna där trafikanten kan välja sin bekvämaste och ändamålsenligaste resväg beroende på var man bor och arbetar, fritid eller ren turism.

Att Stockholm och Vaxholm med över 1,1 miljoner trafikanter är helt dominerande terminal för hela mellanskärgården är naturligt eftersom de tunga båtlinjerna som vi kallar *Stomlinjer* även på sin väg ut i skärgården svarar för trafiken från flera av fastlandets knutpunkter som Vaxholm, Lillsved, Boda och Sollenkroka.

Stomlinjegruppen har i år också ägnat sig åt periodkortstaxan, som efter ”Tilläggs-kortets” slopande fått till följd att en fullbetalande daglig båtpendlare som även behöver ett SL-kort måste betala över 1 400 kr/mån. För dessa trogna resenärer borde Waxholmsbolaget snarast införa ett egen kort av SL-typ för ca 1 100 - 1 200 kr och dela intäkten med SL. Något måste göras snart på väg till en mer integrerad taxa!

Vid senaste sammanträde med gruppen gjordes en genomgång av Waxholmsbolagets hela trafikutbud för att kunna föreslå vissa förbättringar.

Högst på önskelistan i närområdet kommer den dubbla dagliga pendelturen Stockholm-Vaxholm med sitt närområde hela varturlistan och september månad ut på hösten.

Under vinterturlistan skulle man vilja återfå två vardagsturer (tisdag och torsdag) från Stockholm och samtidigt förstärka en tur från Värmdölandet.

Att sträva efter samma avgångstider från t ex Boda året runt för pendelturerna står högt på skärgårdsbornas önskelista.

Arbetsgruppen har även förslag för norra och södra skärgårdsområdet som vi avser att återkomma med till föreningens vintermöte.

Stig Dingertz
sammankallande

Rapport från årets Brygggrådsmöte



Årets brygggråd i Hartwickska huset samlade cirka 30 deltagare. Särskilt inbjudna gäster var kommunalrådet i Vaxholm, Per Mosseby och Claes Pettersson från Waxholmsbolaget. Även bryggkonsulten Nils-Åke Kadeby var inbjuden, men hade anmält förhinder.

Föredrag av Per Mosseby

Per Mosseby inledde kvällen med en intressant presentation av olika framtidsplaner för Vaxholms stad. Staden beräknas växa med 5.000 inv. till 2030 d.v.s. totalt ca 16.000, sannolikt några tusen till. Vad gäller båttrafiken fanns en ringlinje mellan de närmast liggande öarna med i planeringen.

I och med att ett större antal bostadslägenheter planerades på Rindö, 450 st i en första etapp, och även ett konferenshotell, fanns också en pendelbåtsförbindelse med Stockholm med som en framtida möjlighet. Det konstaterades att för att en sådan skulle bli attraktiv krävs snabbare tonnage. En ny brygga vid kasernområdet är planerad. I samband härmed diskuterades också WÅABs taxor och det fastslogs att en bättre samordning med SL-taxan måste komma till stånd.

Per berättade vidare om de planer på utökad landbaserad kollektivtrafik som finns i norrort, bl.a. en avgrening av Roslagsbanan till Arlanda och Roslagspilen till Norrtälje. Båda dessa projekt ansågs kunna ge Vaxholm en viktigare roll som ett nav i Skärgården.

Vidare diskuterades bl.a. parkeringsförhållandena på Eriksö, hamnavgifter i Vaxholm samt färjeförbindelserna till Tynningö.

Utnämmandet av "Årets Brygga" samt utdelning ur Malmströmska fonden m.m.

Till Årets Brygga hade utsetts *Eknö brygga* på Sandhamnstraden. Bryggintressenterna hade lyckats självfinansiera en helt ny brygga på ön, som tidigare inte har haft reguljär trafik med Waxholmsbolagets fartyg. Den slutliga kostnaden för bryggan hamnade mellan 1,5 och 2 milj.kr.

Ur den av Trafikantföreningen förvaltade Malmströmska fonden - avsedd för bidrag till åtgärder på bryggor i södra skärgården - hade 2.500 kr. beviljats till *Kalvholmens brygga* för hjälp till reparation av bryggans landfäste.

I sammanhanget nämndes också att det hade byggts en ny träbrygga vid *Orrlunda* i Tynningösund, vilken anlöps av WÅAB.

Ann-Marie Hedbäck från *Skuggans* bryggintressenter lämnade det glädjande beskedet att bygget av den nya bryggan nu äntligen hade kommit igång. Detta efter ett idogt ideellt arbete och en stor ekonomisk uppoffring av bryggintressenterna.

En ny brygga hade också färdigställts och var klar för trafik vid *Bruket* i Blidösundet. Detta bygge hade tidigare försenats av ett flertal tvister i olika instanser. Även här gjorde ett stort enskilt engagemang projektet möjligt.

Det konstaterades att det är ett stort problem att enskilda bryggägare har så små möjligheter att erhålla offentliga bidrag till bryggåtgärder. Representanter från Trafikantföreningen hade under året bevistat ett flertal olika möten på Landstingets Region- och trafikplanekontor angående bl.a RUFS och det "Skärgårdspolitiska programmet", varvid föreningen hade framfört behovet av ett mer generöst bidragsprogram för trafikbryggor i skärgården och Mälaren.

Föredragning av Claes Pettersson, Waxholmsbolaget, angående aktuella bryggprojekt m.m.

Claes Pettersson redogjorde för följande aktuella bryggprojekt:

- *Ekholmen* på Nämndötraden.
Här hade miljökrav från Länsstyrelsen fördröjt bygget och det var ovisst när det kunde komma igång.
Kostnaden för denna brygga beräknades till ca 2 milj. kr. och visst bidrag hade tidigare beviljats av Vägverket.
- *Gatan* på Runmarö.
Här hade en lösning hittats, som innebar att den gamla träkonstruktionen kunde bibehållas genom att en ny bryggdel anlades på en klack utanför nuvarande bryggan.
- *Söderöra*
Långt gångna planer fanns för en ny brygga, med bidrag från landstinget.
- *Saltsjöbaden* och *Hasseludden* i Nacka kommun
Båda dessa bryggor skulle rustas upp och handikappanpassas genom kommunens försorg. Upphandling var på gång.
- *Lillsved* i Värmdö kommun
Bryggan ägs av kommunen och är en omstigningspunkt mellan buss/båt. Den saknar vindskydd/vänthus. Ett möte ang. detta skulle ske mellan WÅAB och kommunen.
Trafikantföreningen hade skrivit till kommunen och påpekat behovet av vindskydd.
- *Granholmen* på Möjatraden
Bryggan sades vara i så dåligt skick att om ingen åtgärd hade vidtagits före den 1 december i år skulle trafiken ställas in i avvaktan på reparation.
- *Krokskär*
Två bryggor finns, men ingen verkar vilja ta ansvar för bryggorna. Det finns ingen bryggsamfällighet.

- *Strömkajen*

Ett steg från Nationalmuseum till vinkeln på kajen hade inletts och skulle vara klar till maj 2010. Därefter skulle arbetena ligga nere till hösten, då nästa steg skulle påbörjas.

- *Ryssundet*

En muddring hade genomförts, vilken dock inte medgav trafik med större skärgårdsbåtar.

Ansvarsfrågan gällande trafikbryggorna togs upp. Det konstaterades, som tidigare, att det är bryggägaren som har ansvaret för att bryggan är i erforderligt skick.

Vidare diskuterades problem med utländska båtloffare, som kan stiga av på bryggor där ingen form av service eller information finns och där man ev. måste ringa till WÅAB för att båten ska anlöpa bryggan på utgående turer. Vad gäller telefonkravet sa Claes Pettersson att WÅAB planerar för att detta krav inte ska gälla på sommaren, utan att semaforignal ska räcka oavsett i vilken riktning man ska åka. I sammanhanget togs också upp möjligheter till ett direktpris för hela resan vid byte av båt mellan olika trader. Det konstaterades att vid båtbyte som är inlagt i turlistan gäller direktpriser, men att det skulle vara mer komplicerat att införa ett system med direktpriser på alla möjliga tänkbara kombinationer.

Bo Lagerqvist

Nya medlemmar:



Marö samfällighetsförening, Marö
Agneta Blomgren, Tranholmen
Karl-Erik Cederlund, Tyresö
Gun Edgren, Täby (Vaxholm)
Bertil Engström, Stockholm (Halleberg)
Jan-Roland Hellsten, Stavsudda (Norrholmen)
Bo Ingman, Upplands Väsby (Håknäs)
Larry Jonasson, Stockholm (Norröra)
Håkan Jonsson, Stockholm (Sippsö)
Johanna Kaur, Hässelby
Rolf Källberg, Hägersten
Annica Lundgren, Älta (Tegelön)
Birgitta Löfgren, Hässelby
Nilsola Nilsson, Johanneshov (Björkö Sund)
Carl Palmqvist, Huddinge
Mats Perner, Stockholm (Lervik)
Daniel Pettersson, Kalmar
Calle Regnell, Stockholm
Lisa Rosén, Stockholm (Husarö)
Siv Söderlind, Tranholmen
Bert Viklund, Vaxholm (Fredriksberg)
Eva M Ålander, Stockholm
Jenny Öhberg, Stockholm (Husarö)



Välkomna till föreningen!

ÄNDRADE ÖPPETHÅLLANDETIDER PÅ EXPEDITIONEN

Vid årsskiftet ändras de ordinarie öppethållandetiderna på Skärgårdens trafikantförenings och föreningen Stiftelsen Skärgårdsbåtens gemensamma expedition på Nybrogatan 76. Expeditionens öppettider fram till den 22 december 2009: måndag 12.00-18.00, tisdag-fredag 11.00-14.00. Fr o m januari 2010 har expeditionen öppet måndag 11.00-17.00, tisdag-fredag 11.00-14.00.

"ÖPPET ARKIV-KVÄLLAR" PÅ SKÄRGÅRDENS TRAFIKANTFÖRENINGIS EXPEDITION

Under vintern och våren kommer Skärgårdens trafikantförenings expedition på Nybrogatan att ha "öppet hus-kvällar" i samarbete med vår systerförening Stiftelsen Skärgårdsbåten. Under dessa kvällar finns det möjlighet att botanisera i föreningarnas arkiv bl.a. dokument, fotografier och arkivböcker. Årgångar av båtföreningars tidningar finns samlade på hyllorna. Möjlighet finns att handla ur föreningarnas försäljningssortiment liksom att köpa antikvarisk sjöfarts-, järnvägs- och skärgårdslitteratur. Dessa kvällar är samtidigt ett ypperligt tillfälle till trevliga samtal om båtar och skärgård.

Tid och plats: under vintern-våren 2010 följande måndagar: 25 januari, 22 februari, 22 mars och 26 april. Adress Nybrogatan 76 n.b. Extra öppethållande dessa kvällar kl. 17.00-20.00. Till Nybrogatan 76 kommer man enklast med tunnelbana till station Stadion, uppgång Valhallavägen, eller med busslinje 4 och 72. I närheten, på Valhallavägen eller Karlavägen, går också busslinjerna 1, 42, 44 och 62.



Kom ihåg..

...att **vintermötet** äger rum **torsdagen den 11 mars 2010**
och **årsmötet torsdagen den 22 april 2010** på Hartwickska
Huset, Gästabudssalen, S:t Paulsgatan 39 C kl 18.00 - 21.00.
Särskilda kallelser kommer förstås att utgå men om Du redan
nu skriver in datum i almanackan så blir det inte bortglömt!

*God Jul och
Gott Nytt År!*



Skärgårdstrafikanten

Organ för Skärgårdens Trafikantförening

Ansvarig utgivare

Bengt Adamsson (ordförande)

Redaktör

Marianne Jonsson

Expedition

Nybrogatan 76 nb
114 41 STOCKHOLM

Tel/fax

08-662 89 02, 11.00-14.00

Postgiro

70 17 48 - 6

E-post

info@skargardstrafikanten.se

Hemsida

www.skargardstrafikanten.se