



Skärgårdstrafikanten

Nr 1/2010

Organ för Skärgårdens Trafikantförening

Årgång 46

Äntligen vår efter en lång och händelserik vinter

Det är sällan som Waxholmsbolaget byte av turlista sammanfaller så exakt med att en ny årstid börjar. Det skedde den 15 december 2009, den dag då vinterturlistan började att gälla och samma dag började vintern i östra Svealand. Det kom att bli en av de kallaste, mest snörika och svåraste isvintrarna sedan de tre besvärliga vintrarna i mitten av 1980-talet.

Klimatproblemen påverkade trafiken, inte minst Landstingets spårbundna kollektivtrafik och busstrafiken gick periodvis bara sporadiskt. Skärgårdstrafiken gick i stort sett som den skulle. Båtarna drabbades av förseningar men med undantag för m/s *Söderarm* vid veckoslut var det endast undantagsvis som turerna drogs med några större förseningar. Några trader fick omlagd sträckning och på några sträckor drogs trafiken in helt på grund av issituationen, såsom bland annat till öarna Gräskö, Rödlöga, Svartlöga, Fårgångsö, Högmarsö, Knutsholmen, Skogsö, Mörtö samt sportlovs- och påsktrafiken till Ängsö, Gränö och Kalvholmen liksom även trafiken till bryggorna Söderäng, Linanäs och Grundvik. Den planerade trafiken med snabbåt i mellanskärgården under vintern fick bara hålla på i åtta dagar innan fartyget, m/s *Väddö*, fick läggas i reserv vid Strömkajen.

För skärgårdens passagerarbåtar har det varit en händelserik vinter. Två dagar in på vinterturlistan döptes Waxholmsbolagets nya året runt fartyg till *Nämdö* av gudmor Camilla Strandman, boende på Nämdö. Fartyget döptes vid en ceremoni vid rederiets huvudkaj, Strömkajen, eller rättare sagt det lilla som återstod av denna kaj under vintern. Stora delar av kajen har helt förnyats, från grundläggning till stenbeläggning. Lagom till varturlistans andra hälft, då trafiken utökas ytterligare är det tänkt att kajen skall stå klar. Strömkajen är en av Sveriges mest betydelsefulla kajer för trafik med passagerarfartyg, med mer än 450.000 resenärer årligen.



m/s Nämdö

foto Lars Berglöf

Den 18 december sattes m/s *Nämdö* i reguljär trafik och har under vintern förutom ordinarie trafik i waxholmsområdet innefattande Lindalssundet, Saxaröarna samt trafik två dagar per vecka på möjatraden, även gjort utflykter och under knappt en vecka, 15-21 januari, gått i trafik på den trad till den ö vars namn fartyget bär. Förutom på nämdötraden gick fartyget på sandhamnstraden samt en dag Dalarö-Ornö. Under några dagar, 2-6 februari, var *Nämdö* tursatt på husarötraden i *Söderarms* trafikprogram. En nyhet på fartyget är att det vid alla bord, eller rättare sagt under samtliga bord, finns elurtag tillgängliga för resenärer med bärbara datorer och annan elektronisk utrustning. Under vintern 2010 har *Nämdö* och därefter ett flertal andra waxholmsbåtar utrustats med trådlöst nätverk ombord för passagerarna att koppla upp sig genom och detta system har fungerat tillfredsställande.

Waxholm I skulle denna vinter ligga i reserv efter helgperioderna, som främst omfattade veckoslutstrafik till Norra Ingmarsö. I själva verket fick I:an vara i trafik stora delar av vintern som ersättning eller komplettering till övriga fartyg i flottan

och från månadsskiftet februari-mars har *Waxholm I* varit i trafik utan avbrott, främst som ersättning för m/s *Dalarö* på möjatraden. *Dalarö*s vintertjänstgöring avslutades plötsligt den 3 mars på grund av en maskinskada och därefter har fartyget legat vid varv på Rindö.

Waxholmsbolagets äldsta enhet i året runt-flottan, m/s *Ramsö*, vars tjänstgöring skulle vara helt över i samband med leveransen av m/s *Nämdö*, rustades dock i början av december för att vara "andre reserv" till dess att *Waxholm I* kunde bli heltidsreserv, efter den 6 januari. Under vinterns första månad förblev *Ramsö* stillaliggande vid kaj men den 15 januari förorsakade problem med en ventil ombord på m/s *Skarpö* ett snabbt påkommet varvsbesök och med några få timmars varsel kom *Ramsö* till liv, lämnade uppläggningsen vid varvet på Rindö och sattes i trafik på möjatraden. Efter trafik i vaxholmsområdet påföljande dag lades *Ramsö* i reserv med stationering i Stavsnäs. I början av februari blev det åter trafik, med turer på nämdötraden och 19-23 februari trafik på möja-, saxaröarna-, vaxholms- och husarötraden. Utöver reguljärtrafiken har *Ramsö* även fått assistera med isbrytning när och där isen har varit som mest besvärlig för skärgårdsbåtarna. Den 12 mars ersatte *Ramsö* i *Söderarms* ordinarie trafikprogram alltmedan det fartyget gästspelade på möjatraden och den 15-18 mars återfanns *Ramsö* så långt söderut som på traden Årsta-Utö då ordinarie fartyg på traden, *Waxholm II*, gick till varv för en kortare översyn. Den gamla och utrangeringshotade m/s *Ramsö* har fått göra oväntat mycket samt god tjänst i skärgården den gångna vintern.

Nämdö är inte det enda nybygget denna vinter. I hamntrafiken kom m/s *Lisen* i trafik i månadsskiftet februari-mars på sträckan Norra Hammarbyhamnen-Sickla udde. Den äldre system *Lotten* hade därmed möjlighet att få en välbehövlig översyn och renovering efter många års omfattande trafik över Hammarby sjö. *Lotten* skall, enligt planerna, komma i trafik på den nya traden från Norra Hammarbyhamnen till Lugnet under hösten 2010.



m/s *Lisen*

foto Lars Berglöf

Den tredje båten i Ressel Rederi AB:s "hamnflotta", m/s *Emelie*, har tillbringat vintern i sydsverige för ombyggnad och modernisering som helt kommer att

omdana det gamla fartygets utseende inför trafikstarten på traden mellan Hammarby sjöstad och Nybroviken. *Emelie* skall genom ombyggnaden bli bättre lämpad för passagerare även under den kallare delen av året. I mitten av december 2009 lämnade *Emelie* Stockholm för att gå till varv men ett veckoslut återstod av trafiksäsongen på traden Hammarby sjöstad-Nybroviken varvid Ressel Rederi satte in sitt fartyg *Silverö* i trafiken. *Silverö* är annars en trotjänare i passbåttrafiken i vaxholmsområdet för Waxholmsbolaget men fick för två dagar prova ett helt annat trafikområde varefter fartyget lades upp för vintern vid kaj i Danvikskanalen.

Efter *Nämdö* och *Lisen* var det dags för nästa nybyggda passagerarfartyg, denna gång i Göteborg då den första av två 27 meter långa snabbåtar levereras till Styröbolaget. Det första fartyget har fått namnet *Valö* och sätts i trafik i maj.



Styröbolagets m/s Valö är inte levererad till Göteborg ännu men fartyget har många hel- och halvsysstrar i Norge, bland annat m/s Tiderose i Molde.

Foto Lars Berglöf

Det andra fartyget i denna serie får namnet *Rivö* (eller *Rivö af Göteborg* som blir fartygets fullständiga namn i svenska skeppsregistret) och planeras bli levererat och komma i trafik i augusti 2010. De nya fartygen, katamaraner byggda i kolfiber är betydligt lättare, bränslesnålare och påstås dra upp mindre vågor än jämförbara stål- och lättmetallfartyg. Konstruktionen har väckt berättigad uppmärksamhet och i mitten av april kommer Waxholmsbolagets styrelse och bolagsledning att besöka Göteborg, bland annat för att stifta bekantskap med denna båt om issituationen utefter Västkusten har medgett leverans av m/s *Valö*. Det norska byggnadsvarvet har kunnat bygga katamaraner upp till ca. 28 meters längd men har nyligen levererat en 33 meter lång katamaran och med betydligt bättre passagerarkapacitet än tidigare fartyg. Även i Sverige pågår utveckling av passagerarfartyg byggda i kolfiber då Kockums, med lång erfarenhet av att bygga militärfartyg i detta material, gör nu en satsning att utveckla fler och större civila fartygstyper baserade på kolfiberbyggnadsteknik. Får vi manne se snabbåtar, enskrovsbåtar eller katamaraner, byggda i kolfiber i stockholms skärgård i framtiden?

Tre båtar har blivit byggda till svenska skärgårdsrederier sedan mitten av december och ytterligare två väntas, förutom m/s *Rivö* till Göteborg, skall

Waxholmsbolaget ta leverans av en systerbåt till m/s *Nämdö*. Fartygets namn är *Gällnö* och färdigställs inom kort vid varvet i Nystad i Finland. När m/s *Gällnö* kan komma till Stockholm är däremot osäkert, allt beror på issituationen i farvattnen från Nystad, genom Ålands skärgård samt över till den svenska sidan. Efter ankomst till Stockholm skall fartyget skall döpas, rustas för trafik, trimmas in samt förmodligen göra ett och annat extrainhopp i reguljärtrafiken. Från sommarturlistans första dag, den 21 juni, skall *Gällnö* vara i reguljär trafik enligt turlista.

För den åländska skärgårdstrafiken kom det senaste tillskottet, skärgårdsfärjan m/s *Skarven*, i trafik på traden Svinö-Föglö den 5 mars efter en mycket lång intrimningsperiod då färjan lämnade byggnadsvarvet i Klaipeda redan i mitten av oktober 2009. Fartyget medför en betydande kapacitetsökning på traden som tidigare har trafikerats av den 25 år gamla skärgårdsbåten *Knipan*, sommartid kompletterad med en bilfärja som förstärkning. I Ålands skärgård finns, till skillnad från det stora flertalet öar i Stockholms skärgård, ett vittförgrenat och väl utbyggt vägnät på öarna vilket motiverar trafik med fartyg och färjor som kan ta motorfordon.

I Åboland har skärgårdstrafiken genomgått en stor organisationsförändring. Det finska Sjöfartsverket har upphört att existera och merparten av dess uppgifter har överförts till två nya ämbetsverk, Trafikverket och Trafiksäkerhetsverket, med avdelningar för sjöfartsfrågor. Ansvar för Åbolands skärgårdstrafik har överförts till det nya bolaget Arctia Skärgårdsrederiet Ab, ett dotterbolag till den finländska statsägda koncernen Arctia Shipping Ab som också ansvarar för bl.a. de finska isbrytarna. Verksamheten drevs tidigare av Rederiverket - Finstaship.

Även gamla båtar blir som nya och senast i raden att genomgå en förnygringskur är m/s *Värmdö*. Fartyget, som levererades och ankom Stockholm den 18 april 1990, har under vintern återvänt till Oskarshamns varv, där hon för tjugo år sedan färdigställdes. *Värmdö* har fått ett nytt maskineri av samma typ som den yngre system *Vaxö* utrustades med för ett år sedan. Det mesta av fartygets inredning förnyas också, som efter alla år i trafik var tämligen sliten och dessutom bitvis något fuktskadad.

Två gamla båtar bör också uppmärksammas i år. I mitten av april 1910 ankom det nybyggda ångfartyget *Sandhamns Express* till Stockholm efter leveransresa från Eriksbergs varv i Göteborg. Alltsedan 1949 bär fartyget namnet *Norrskär* och dessa dagar när Skärgårdstrafikanten når sina läsare fyller ångfartyget *Norrskär* 100 år. Waxholmsbolaget firar fartyget för allmänheten den 8 maj och rederiet, tillsammans med vår systerförening Stiftelsen Skärgårdsbåten, firar *Norrskär* än en gång den 12 juni med en utfärd till **Sandhamn** på den trad som fartyget en gång byggdes för, via **Vindö Strömmar**, **Stavsnäs** och **Runmarö**.

Tio år äldre är den verkliga veteranen och trotjänaren, m/s *Västan*, byggd 1900 och en frisk fläkt i skärgårdstrafiken, vars rustika charm resenärerna får uppleva från den 7 maj då *Västan*, liksom även ångfartygen *Storskär* och *Norrskär*, sätts i trafik.

På morgonen den 23 april, en vecka senare än planerat, inleds vårturlistan i skärgårdstrafiken. Planen var att den skulle börja att gälla den 16 april men den 19 mars offentliggjordes rederiets beslut att senarelägga starten som en följd av den svåra issituationen som rådde i skärgården i mitten av mars.

Den generella regeln om att påstigning vid bryggor på öar på utgående turer måste förhandsbeställas via rederiets trafikexpeditioner, slopas lagom till att vårturlistan 2010 träder i kraft. Istället införs en telefonsymbol i turlistan invid avsides belägna bryggor att om resenärer önskar att åka från dessa på utgående turer, bör anlop förhandsbeställas. Bryggor som ligger lite utanför allfarvägarna och där telefonbeställning påfordras är exempelvis **Seglarö, Ängsholmen, Galtholmen, Gällnönäs, Edö, Hjälmo, Trädgårdarna, Brottö, Ytterö, Träskö-Gåln, Norra Stavsudda, Granholmen-Möja, Harö, Fiversätraö, Mefjärd, Ornö Kyrka, Björkö Sund, Lättinge och Nationalparken Ängsö, Svartlöga, Gräskö och Lidö.**

Morgon- och förmiddagsförbindelsen måndag-fredag med m/s *Skärgården* eller m/s *Värmdö* **Stockholm-Höganäs-Vaxholm-Boda-Svartsö-Södra Ingmarsö-Husarö** har senarelagts med 15 minuter, restiden förkortas i och med att turen ej anlöper Lindalssundets bryggor.

Förra vårens nyintroducerade tur med snabbbåt måndag-torsdag **Stockholm-Vaxholm-Grinda** samt två dagar vidare via **Örsö Strömmar** och **Edö** till **Norra Ingmarsö** har till denna vår tidigarelagts med en timme, avgång från Stockholm kl. 09.00. Förbindelsen går i vår via **Riset, Tegelön, Koviksudde, Risberga och Kalvholmen** som därmed erbjuds en daglig morgonförbindelse med snabbbåt från Stockholm. Turen går också via **Lindalssundets** bryggor.

Alltmedan ovanstående förbindelse tidigare läggs med en timme så senareläggs den kombinerade gods- och passagerarturen från Stockholm som måndag och onsdag går till bl.a. **Elgö, Mjolkö, Fåglarö, Linanäs och Saxaröarna** och tisdag och torsdag går till bl.a. **Grinda, Svartsö, Lådna, Ingmarsö, Finnhamn, Husarö och Möja.** Avgångstiden är i vår kl. 10.00.

I vaxholmsområdet har bryggan **Norehill** slopats i tabell 3, **Vaxholm-Norra Lagnö**, och återfunnits nu uteslutande i tabell 4, Ramsösundstabellen. Fredagens avgång från Vaxholm kl. 17.20 till **Norra Tynningö, Norehill, Ramsö, Vegabryggan och Ramsöberg** har under våren båtanslutning från Stockholm med m/s *Sjögull* eller *Sjöbris* med avgångstid kl. 16.30.

Måndagar-torsdagar är det en tidigareläggning av förbindelsen **Vaxholm-Stegesund-Skarpöborg-Vikingsborg-Ytterby-Edholma-Vaxholm** med 20 minuter till 10.05, anslutande tur avgår från Stockholm, 09.00. Från **Vikingsborg, Ytterby och Edholma** är en eftermiddagsförbindelse till Vaxholm och Stockholm tidigarelagd med en timme till 14.40. **Vikingsborg** får en ny förbindelse 15.25 söndagar mot Vaxholm och Stockholm.

Bjurön betjänas måndag-torsdag av båten som går 08.30 från Stockholm. Söndagskvällens förbindelser från **grundvikstradens** bryggor, delas i vår upp på två turer. Från **Grundvik** går *Södertörn* kl. 18.35 och övriga bryggor, **Stora Saxaren-Bjurön**, har förbindelser med *Vånö* kl 18.10 till Vaxholm där det är

byte till *Waxholm I*, från den 9 maj *Storskär*.

Förmiddagsturen tisdagar och torsdagar till **Lervik-Elgö-Mjölkö-Fåglarö-Linanäs-Saxaröarna-Vaxholm** senarelagd, eller snarare återställd, till 10.00 efter att våren 2009 ha gått en timme tidigare. Fartygen *Nämdö* och *Sandhamn* alternerar på traden med det mindre fartyget under vårens första veckor och med m/s *Sandhamn* efter den 7 maj.

På traden till **Väsbystrand** har **Skuggans** brygga återkommit i trafiken och detta efter en omfattande renovering av ångbåtsbryggan.

En ny förbindelse finns fredagar kl. 15.30 från **Södra Grinda** till **Boda** med m/s *Swea Sandö*, varefter fartyget fortsätter vidare mot Svartsö och Södra Ingmarsötradens bryggor.

En satsning på fler tvärförbindelser mellan skärgårdens trader kan noteras i vårturlistan, främst mellan **Karklö-Lådna-Svartsö-Ingmarsö-Finnhamnstraden** och **Möja**, förbindelser som samtidigt ger **Stora Kalholmen** fler anlöp. Fredag ankommer *Viberö Finnhamn* 18.25 och där möjliggörs byte till m/s *Tess* för vidare färd till **Stora Kalholmen, Dragedet och Långvik**. Lördagar finns förbindelse från Möja till Finnhamn kl. 11.00 och vid Finnhamn finns möjlighet att byta från m/s *Vaxö* kl. 11.20, på utgående tur, för resa till Stora Kalholmen-Möja. **Stora Kalholmen** får även en ny förbindelse söndagar kl. 17.40 med fartyg som därefter går sträckan Husarö-Stockholm.

Ängsholmen, mellan Galtholmen och Sollenkroka ö, är en helt ny brygga i rederiets turlista även om anlöp har skett där tidigare.

Eftermiddagsturen måndag-torsdag från **Långvik-Möja-Stavsudda** mot Sollenkroka, Boda och Stockholm är senarelagd med 45 minuter och dessutom erbjuds båtbytesmöjlighet i Boda, till skillnad från förra våren då båtbytet skedde i Lillsved.

Mellan **Stavsnäs** och **Styrsvik** finns en ny förbindelse fredagar 15.10. Fredagar får bryggan på **Eknö** får ett nytt anlöp 17.00 på en tur som fortsätter till Stavsnäs

För **Nämdötraden** samt öarna **Ängsö, Gränö** och **Kalvholmen** noteras en hel del förbättringar. Istället för att torsdagsförbindelsen som avgår från Stavsnäs kl. 16.40 skall sluta vid Trinntorps brygga, som tidigare, förlängs turen till Saltsjöbaden samt vidare till Boo, Slussen och Strömkajen. Fredagar ersätts två eftermiddagsturer från Nämdöböte till Saltsjöbaden av en förbindelse, en genomgående tur Stavsnäs-Saltsjöbaden, med avgångstid från Stavsnäs 15.10.

Fredag finns en ny avgång från Stockholm, Strömkajen 09.00, från Saltsjöbaden 10.15. Från denna brygga fanns förra våren en förmiddagsförbindelse till nämdötradens bryggor, men med avgångstid 45 minuter senare än i år. För kvällsavgången från Saltsjöbaden mot Nämdö fredagar anges i turlistan en anslutande tur 16.15 från Stockholm till Saltsjöbaden, där det går att byta båt, med god tid för omstigning mellan fartygen, för vidare färd mot Nämdö.

På traden **Dalarö-Ornös västsida** har ön **Stora Segholmen** bytt namn och detta återspeglas i turlistan då öns nya, eller nygamla namn, **Stora Segelholmen** anges i tabellen.

Lördagens två utturer från **Årsta Havsbad** till **Utö** (kl. 17.15 samt 18.40) sammanläggs till en tur med avgångstid 18.10. Därmed kan lördagens sista intur till Årsta senareläggas och ankomsten till Årsta är en hel timme senare än förra våren, närmare bestämt kl. 19.40.

I norra skärgården noteras att **Yxlö** brygga tillkommer redan i vårturlistan, med trafik söndagar från den 9 maj, dels med ett anlop av den förbindelse som avgår från Stockholm 11.00 och dels med den ingående tur som mot Vaxholm och Stockholm anlöper Yxlö något efter kl. 16.15.

Lars Berglöf

Skuggans brygga återinvigs!

Följ med på *s/s Storskärs premiärtur* ”kvart i femman” fredagen den 7 maj till Väsbystrand och deltag i den högtidliga återinvigningen av *Skuggans brygga* (näst sist på traden). Det blir fanfarer, korta tal och Trafikantföreningens överlämnande av diplommet ”Årets brygga”. Återfärd med *s/s Storskär*.

Vi har alla anledning att hylla *Föreningen Skuggans Ångbåtsbrygga* med Ann-Mari Hedbäck i spetsen som efter flera års arbete för att med medlemsavgifter, anslag och bidrag ekonomisera den totala bryggerenoveringen. Det har varit både motgångar och framgångar på vägen till ett lyckat resultat. Man har aldrig givit upp sin målsättning att efter alla år åter få sin brygga i trafik.

Har du betalat.... Medlemsavgiften 2010

110 kr för enskilda medlemmar

250 kr föreningar/organisationer

Pg 70 17 48 -6

**Betala innan 7 maj så kommer
du med i vår matrikel i Skärgårdsboken!**

Inbetalningskort bifogas

Trafikantföreningens arkiv

Om några få år fyller Skärgårdens Trafikantförening 50 år. Det var på våren 1963, som några skärgårdsintresserade personer insåg vad som skulle komma att hända, när det gamla Waxholmsbolaget gav upp andan och Vaxholms stad istället skulle ta över trafiken. Inför hotet att låta stockholmarna bussas till Vaxholm och där inleda sin båtresa ut i skärgården, samlades flera kända stockholmare och skärgårdsbor i en lägenhet på Söder och beslöt bilda en förening för att skapa opinion mot detta trafik- och passagerarovänliga förslag. Föreningen växte snabbt, många slöt upp och ville protestera och idén att låta Vaxholm bli utgångspunkt för skärgårdstrafiken sköts i sank.

Med denna ”seger” i ryggen fortsatte Trafikantföreningen sin verksamhet och utvecklades till skärgårdstrafikanternas egen intresseorganisation. T.ex. trafik-, fartygs- och bryggfrågor är ständigt aktuella. Medlemmar hör av sig till föreningen och får sina synpunkter framförda direkt till berörda rederier. Ett gott samarbete har byggts upp mellan rederierna och Trafikantföreningen. När något nytt är på gång fungerar föreningen även som remissorgan till myndigheterna. All denna verksamhet under denna långa tidsperiod finns nu dokumenterad och systematiserad på föreningens expedition på Nybrogatan 76. Förutom protokoll av skilda slag finns bl.a. föreningens kontakter med rederier, företag och myndigheter likaväl som kontakterna med medlemmar, bryggföreningar och anslutna organisationer.

Vill man t.ex. veta mer om vad som hände det första intensiva verksamhetsåret eller vilka fartyg som deltog i Skärgårdsbåtens dag 1972 är det inga problem. Vill man titta i äldre nummer av Skärgårdstrafikanten eller Skärgårdsboken går det alldeles utmärkt. Allt finns!

Tanken är att allt samlat material skall vandra vidare till Stadsarkivet för en slutgiltig trygg placering men än så länge förvaras alla handlingar på föreningens expedition.

Du som medlem, passa på att besöka ditt arkiv på Nybrogatan 76 nb. I samarbete med Stiftelsen Skärgårdsbåten håller vi arkivöppet sista måndagen i varje månad mellan 17.00-20.00. Under våren återstår måndagarna 22/3 och 26 /4. I höst återkommer arkivkvällarna 30/8, 27/9, 25/10 och 29/11. Här finns möjlighet att botanisera bland pressklipp, fotografier och böcker. Passa också på att till lågpris inhandla äldre ex av Skärgårdsboken och tidningen Skärgårdstrafikanten eller antikvariska fartygs- och skärgårdsböcker.

Är det några särskilda handlingar, som du vill titta på, ring gärna innan till expeditionen och meddela detta, så finns det på plats när du kommer.

Gunnar Lefrell

Verksamhets berättelse år 2009



Verksamheten under 2009 har i allt väsentligt följt de intentioner och arbetsuppgifter som finns i föreningens stadgar. Det är att verka för goda kommunikationer mellan Stockholm och Stockholms skärgård och inom nämnda skärgård och Mälaren. Vi ska tillvarata alla trafikanters – skärgårdsbornas, sommargästernas samt turisternas och andra tillfälliga trafikanters – intressen. Fortfarande är behovet av förbättrade möjligheter till arbetsresor, liksom möjligheter att resa mellan öarna stort. Under senare tid har frågan om pendelbåtstrafik fått en förnyad aktualitet.

Behovet av att låta skärgården vara tillgänglig för alla, helst året runt är av stor betydelse om man ska kunna hålla en levande skärgård. Här har flera parter ett stort ansvar, inte minst landstinget med ansvar för trafiken genom Waxholmsbolaget, kommunerna och näringslivet. Flera initiativ och samarbete i form av exempelvis Visit Skärgården tror vi kan få stor betydelse för utvecklingen och vi har förhoppningar att, tillsammans med andra, gemensamt kunna utveckla verksamheten till fromma för alla i skärgården.

Under det gångna året har vi i föreningen inte lyckats få Waxholmsbolaget att återinföra någon form av tilläggskort i likhet med det som försvann i förra årets ekonomiska diskussion.

Den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen har varit föremål för många överläggningar och överväganden. Från föreningens sida har vi fört fram gamla och nya önskemål för att skärgården ska bli tillgängligare för alla men också för att kunna utvecklas på ett sätt som möjliggör ökat åretruntboende.

Styrelsen

Under det gångna året har styrelsen haft sju sammanträden och överläggningar har skett inför uppvaktningar och remissyttranden. Däremellan har presidiet och de olika kommittéordförandena samrått i aktuella frågor.

Arbetsgrupperna för *Skärgårdsbåtens Dag* och *Skärgårdsboken* har efter styrelsens direktiv självständigt genomfört sina uppgifter.

Möten

Årets *vintermöte* avhölls i Hartwickska husets Gästabudssal torsdagen den 5 mars kl 18.30. Omkring 40 medlemmar hade kommit för att lyssna och ställa frågor. Per Fridéen, ordförande i SIKO, presenterade filmen "Att bo och leva i skärgården".

Årsmötet avhölls i Hartwickska husets Gästabudssal tisdagen den 21 april kl.18.30 och inleddes med sedvanliga förhandlingar. Efter förhandlingarna presenterade Waxholmsbolagets VD Ewa Stenberg resultatet av bolagets kundundersökningar för år 2008.

Höstens möten inleddes med *Trafikrådsmöte* tisdagen den 20 oktober kl 18.30 i Hartwickska Husets Gästabudssal. Från Stockholms stad kom Maria Severin och berättade om Stockholms översiktsplan, Gunnar Friberg från Waxholmsbolaget berättade om vinterturlistan och nyheter i skärgårdstrafiken och Trafikantföreningens styrelse berättade om arbetet med RUFS i de olika kommittéerna. Antal deltagare ett femtiotal.

Rapport från *Bryggrådsmötet* den 12 november kl 18.30 återfinns i Skärgårdstrafikanten nr 4/2009. Se även Bryggkommitténs rapport längre fram i verksamhetsberättelsen.

Skärgårdsboken

Det unika med vår Skärgårdsbok är att den innehåller samtliga sommarturlistor från alla rederier och därmed utgör en samlad tidtabell över sommarens stora utbud av båttrafik. Föreningen har gett ut denna bok sedan 1964 då vi fick överta utgivningsansvaret från det gamla Waxholmsbolaget. Det är en tradition från början av förra seklet som därmed fullföljs. Boken innehåller inte bara tidtabeller utan av de tvåhundra sidorna utgörs ett fyrtiotal av artiklar om båtar och trafik samt skärgården och dess natur. Boken är också en unik uppslagsbok över fartyg och båtar som trafikerar skärgården och Mälaren och där finns uppgifter om utflyktsmål, muséer och skärgårdsbutiker. Boken har blivit en uppskattad medlemsbok.

Årets skärgårdsbok kom ut dagen före Skärgårdsbåtens dag. Den pressade produktionstiden klaras tack vare ett suveränt arbete på Waxholmsbolagets trafikavdelning och tryckeriet Elanders-Gotab. Upplagan har som vanligt varit ca 4 500 med 90 % spridning. Stockholms stad, landstinget och fem kommuner köper boken till sina fullmäktigeledamöter och därmed sprids kännedomen och kunskapen om den betydelsefulla kollektiva båttrafiken. Alla de som på olika sätt medverkat till bokens framställning är värda ett stort tack.

Skärgårdsbåtens Dag

Skärgårdsbåtens Dag firades i år traditionsenligt den andra onsdagen i juni, dvs den 3 juni. De skärgårdsbåtar som deltog i paraden var *s/s Storskär*, *s/s Norrskär* *s/s Mariefred*, veteranfartyget *m/s Västan*, nya stora *m/s Dalarö* och från Strömme Kanalbolaget *m/s Angantyr*. Eftersom det i sista stund hade uppstått fel på *s/s Blidöund*, fick de som hade bokat plats där fördelas på de tre andra ångbåtarna. Några som hade bokat bord avstod från att resa och fick senare pengarna tillbaka, men för de flesta löste det sig snabbt och smidigt.

En nyhet för året var att de som hade DN-kort fick en rabatt på biljettpriset, vilket inte minst visade sig komma till användning i stor utsträckning vid biljettförsäljningen på kajen timmarna före avgång.

Fartygen låg under stor flaggning vid Strömkajen från kl. 17.30 varvid *musikcorpsen Messingen* konserterade på kajen. Avgångstiden hade i år ändrats till kl. 18.15. I Vaxholm möttes fartygen av en stor publik på fullsatta kajer och fin musik av *Karlbergs Musikkår*. Lions olika arrangemang med dansbana och många försäljningsstånd drog som vanligt stor publik. Exakt kl. 21.00 halades flaggorna traditionsenligt och reglementsenligt av Sjövärnsskåren under musikkårens paradmarsch. Därefter fortsatte dansen och kl. 21.30 blåste ångvisslorna för återfärd till Stockholm i försommarnatten.

Trafikkommittén

Det stora arbetet under 2009 har varit att följa Waxholmsbolagets trafikplanering i efterdyningarna av de besparingskrav som rederiet ålades under 2008. Föreningens trafiksekreterare Lars Berglöf har till vår-, höst- och vinterturlistan sammanställt detaljerade analyser samt nyheter i skärgårdstrafiken i artiklar som har publicerats i föreningsbladet *Skärgårdstrafikanten*. Kontakter med skärgårdsrederier, politiska företrädare och medlemmar är en väsentlig del av kommitténs uppdrag. Att fortlöpande följa rederiers tulisteplanering och framföra våra föreningars och enskilda medlemmars propåer är en av trafikantföreningens och trafikkommitténs viktigaste uppgifter.

Stomlinjegruppen

Arbetsgruppen med sju ledamöter har som målsättning att studera de bärande stora traderna i Stockholms skärgård, de från Stockholm, Nacka och Lidingö via Vaxholm till bland annat Arholma, Husarö, Möja, Sandhamn Ornö och Utö. En närmare rapport från stomlinjegruppens arbete under år 2009 finns i *Skärgårdstrafikanten* nr 4/2009. Stomlinjegruppen har under år 2009 hållit tre sammanträden. Under år 2009 har taxefrågor behandlats och under hösten har arbetet i gruppen främst inriktats på aktuella trafikfrågor.

Dags att boka biljetter till

Skärgårdsbåtens Dag

I år firas Skärgårdsbåtens Dag som vanligt första onsdagen i juni, d v s **onsdagen den 2 juni 2010**. Deltagande fartyg är från Waxholmsbolaget ångfartygen *Storskär* och 100-årsjubilerande *Norrskär*, veteranen *m/s Västan* och dessutom den alldeles nydöpta *m/s Gällnö*. Vidare deltar ångfartygen *Mariefred* och *Blidösund*. Från Strömma Kanalbolaget deltar den klassiska skärgårdsbåten *m/s Östanå I*.

Före avgången **kl 18.15** från Strömkajen blir det musik med musikcorpsen Messingen som varit med i alla år. Färden till Vaxholm går i kortege med flaggskeppet *s/s Storskär* i täten. Ankomst till Vaxholm ca **kl 19.45 - 20.00**. På kajen i Vaxholm möter Sjövärnsskårens musikkår. Blåragade sjövärnskårister svarar för flaggornas nedhalning kl 21.00. Lions bjuder på fest med försäljning, lotterier, dansbana med musik av Roslagsbälgarna. I Vaxholms stad pågår även andra aktiviteter med öppna butiker.

Kl 21.30 avgår båtarna mot Stockholm. Som sista fartyg avgår *m/s Gällnö* **kl 22.00**. Alla fartyg utom *s/s Mariefred* avgår mot sina ordinarie kajplatser

Biljetter:

Som vanligt bokas biljett för viss båt avseende färden till Vaxholm medan återresan får ske med valfri båt, vilket ger alla möjlighet att få färdas med ångfartyg då dessa snabbt blir fullbokade. Biljetter säljs av expeditionen (öppet vard 11.00-14.00) fr o m slutet av april och kan bokas per telefon och fax 08-662 89 02 samt med e-post (info@skargardstrafikanten.se).

Biljettpris: **180 kr för färd med ångfartyg** och **120 kr för motorfartyg**
Barn och ungdomar upp till 17 år halvt pris. Barn under 6 år gratis. Biljetter hämtas på Nybrogatan 76, nb. De kan även sändas per post mot porto 12 kr. Betalning av förbeställda biljetter *senast den 24 maj!*

Plats i matsalarna bokas hos respektive rederi och matsalsentreprenör. Vi påminner om att man inte får ta med alkoholhaltiga drycker för förtäring ombord eftersom det strider mot fartygens utskänkingsrätter.

Extra funktionärer. Vill du hjälpa till så bjuder vi på resan! Kontakta expeditionen.

Välkommen ombord!

Pendelbåtsgruppen 2009

Gruppen har under året haft många kontakter med såväl representanter för kommuner som för kommersiella intressen och då framför allt inom hotell- och bostadssektorn.

Ett stort intresse för ”trafik på vattnet” kan konstateras men det återstår många frågetecken kring ekonomin för pendelbåtstrafik, både vad gäller investeringar men framförallt hur man skall sköta driften. I problematiken kring driften finns naturligtvis frågan hur Landstinget kan hantera taxefrågan, d.v.s. samma taxesystem på land som till sjöss (Ref.: Gbg)

Vi har deltagit i ett antal frukostmöten arrangerade av näringslivssekreteraren för Lidingös företagarförening för att ”lobba” till stöd för denna grupp. Sakta men säkert får vi också med oss Lidingö - kommunen har nu skrivit in Pendelbåtstrafik (våldigt likt vårt förslag) i sin detaljplan för 2010 - vision 2030. Nu återstår bara bryggfrågor som enbart kan lösas genom fortsatt bearbetning av Lidingö kommun.

Vi har deltagit i ett antal möten med fastighetsägargruppen som arbetar för pendelbåtstrafik och även driver den privata Ballerinatrafiken mellan Nybroviken - Saltsjökvärn - Nacka Strand - Larsberg (Lidingö) och vi har även haft ett antal möten med både politiker och tjänstemän i Nacka.

Vi har haft ett antal möten och kontakter med Stockholms kommun där vi har diskuterat pendelbåtstrafik med ansvariga tjänstemän för deras ”Nya Översiktsplan” och ”Nya Slussen”. Beträffande ”Nya Slussen” har vi till exempel fått ett löfte om att oavsett förslag till ombyggnad så ska det kvarstå möjligheter för framtida pendelbåtstrafik.

Vi har till sist även under året haft fortlöpande kontakter med Landstinget.

Pendelbåtsgruppen 2010.03.29

Hans Lundqvist, Lars Osterman, Anders Rörby

Bryggkommittén 2009

Kommittén har under året bestått av Bo Lagerqvist (ordf.), Olof Elgström, Erik Pettersson och Lars Tengelin.

Det årliga brygggrådsmötet hölls den 12 november med ett trettiotal representanter för olika bryggor. Därutöver deltog de särskilt inbjudna gästerna: Per Mosseby, kommunalråd i Vaxholm och Claes Pettersson från Waxholmsbolaget. En utförligare rapport från mötet finns i *Skärgårdstrafikanten* nr 4/2009.

Mycket glädjande är att tre bryggprojekt kunde i stort sett slutföras under året, efter många år av planering. Efter ett idogt ideellt arbete och stora enskilda ekonomiska uppoffringar blev såväl *Skuggan* på Ljusterö och *Bruket* på Blidö färdigställda för trafik till vårturlistan.

Även vid *Orrlunda* i Tynningösund tillkom en ny brygga på initiativ av de lokala bryggintressenterna. Det rör sig här om en vacker, något mindre träbrygga för reguljär trafik.

Gåshaga brygga reparerades under våren efter en tidigare påsegling av *Waxholm I*. Trafikantföreningen hade sänt en skrivelse till Lidingö kommun med förslag till förbättringar av bryggan, som enligt föreningens mening är för liten för den omfattande trafik som bedrivs. Dessvärre kunde inte dessa förslag genomföras vid reparationen, men kommunen har noterat problemen.

På *Ekholmen* i södra skärgården var planeringen klar för byggandet av en helt ny brygga. Dessvärre har problem uppkommit vid miljöprovningen som har försenat detta projekt.

Till "Årets Brygga" utsåg Trafikantföreningen under våren *Eknö* brygga mellan Stavsnäs och Sandhamn. Bryggintressenterna hade där lyckats självfinansiera en helt ny brygga på ön, som tidigare inte hade reguljär WÅAB-trafik. Denna brygga var i stort sett färdigställd under 2008.

Trafikantföreningen har vidare fört samtal med och sänt en skrivelse till Värmdö kommun angående behovet av ett vindskydd vid Lillsveds brygga, vilket nu är under projektering.

I samband med remissvar över den nya regionplanen "RUFS 2010" och landstingets "Skärgårdspolitiska program" har Trafikantföreningen bl.a. framfört behovet av en generösare bidragsgivning till enskilda bryggprojekt.

Slutligen förvaltar Trafikantföreningen den s.k. Malmströmska fonden. Medel ur avkastningen av denna donationsfond kan efter ansökan utgå för att finansiera mindre förbättringsåtgärder på bryggor i södra skärgården. Under år 2009 beviljades ett bidrag på 2.500 kr ur fonden till Kalvholmens brygga i södra skärgården för hjälp till reparation av bryggans landfäste. Ansökningar om bidrag ur fonden kan ställas till Bryggkommittén.

Ekonomi och expedition

Föreningen kan glädja sig över en stabil ekonomi med små variationer mellan åren. Skattmästaren *Ove Svensson* svarar för en stram budgethållning där utgifterna skall vara anpassade till inkomsterna.

Expeditionen har som tidigare varit gemensam med Stiftelsen Skärgårdsbåten. *Marianne Jonsson* har hållit reda på medlemsregistret och den dagliga bokföringen, sålt biljetter till Skärgårdsbåtens Dag och tillsammans med de förtroendevalda skött föreningens utskick och även som redaktör svarat för Skärgårdstrafikantens tre årliga nummers tillkomst .

Avslutning

När vi avlämnar denna verksamhetsberättelse gör vi det i den fasta övertygelsen att det finns ett behov av en stark, oberoende konsumentorganisation för den kollektiva båttrafiken. Vi kan även konstatera att diskussionerna inom ramen för RUFS:en varit mycket positiva och det finns många goda förslag att realisera framledes.

Slutligen ett tack som riktar sig till Waxholmsbolaget och övriga rederier, landstingets olika verksamheter som vi verkat med, skärgårdsanknutna organisationer och kommuner.

Sist men inte minst ett tack till expeditionen och till alla medlemmar som bidragit med arbetsinsatser vid olika tillfällen.

Styrelsen

Information per e-post

Vill du kunna få information från föreningen per e-post, exempelvis påminnelser om föreningsevenemang eller nyheter i skärgårdstrafiken? Skicka oss ett mail på info@skargardstrafikanten.se eller meddela oss via telefon, fax eller vanligt brev.

Nya medlemmar

Fåglarö Fiske- och tomtägarförening

Leif Aringer, Lidingö

Anita Bertilsson, Stockholm

Henrik Birath, Stockholm

Arne Boeke, (Viggsö)

Birgitta Erelöf, (Kalvholmen)

Göran Fogelberg, Rindöbaden

Jonas Forss, (Ramsö)

Arne Griphult, Åsättra

Eva Gustafsson, (Bunkvik)

Niclas Hokke, Bälinge

Björn Holmberg, Korsö

Rolf Källberg, (Tjusvik)

Henrik Landing, Stockholm

David Mandt, Täby

Per Mosseby, Fredriksberg

Karin Sjögren Marklund, (Tegelön)

Göran Säflund, Danderyd

Trafikantföreningens möten och skrivelser 2009

- Skrivelse till Waxholmsbolaget om tilläggskort den 16 januari
- Yttrande den 26 februari över Skärgårdsstiftelsens remissutgåva av "Vision 2020 – Framtidsstrategi för Skärgårdsstiftelsen".
- Regionplane- och trafikkontorets samrådsmöten om den delregionala utvecklingsplanen för skärgården den 8 januari.
- Regionplane- och trafikkontorets uppföljningsmöte om RUFS den 18 februari
- Föreningens vintermöte den 5 mars.
- Deltagande i Haninge kommuns skärgårdsråd
- Skärgårdens trafikantförenings årsmöte den 21 april samt föredrag av Waxholmsbolagets VD Ewa Stenberg
- Skrivelse till Waxholmsbolaget angående trafiken i norra skärgården
- Skrivelse till Waxholmsbolaget angående förbindelser med Djurgårdsfärjan till Skeppsholmen sommartid
- Regionplanekontorets dialogmöte om Skärgårdspolitiskt program 20 augusti
- Möte om Central Baltic INTERREG IV A Programme 2007-2013, den 3 september
- Seminarium "Utställning av RUFS 2010" 10 september
- Remissvar - Länsstyrelsens Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010 - 2021 (Rapport 2009:13) den 14 september
- Skrivelse till Värmdö kommun angående vindskydd vid trafikbryggan vid Lillsved, den 6 oktober
- Trafikråd den 20 oktober med Gunnar Friberg från Waxholmsbolaget och Maria Severin från Stockholms stad
- Vaxholms stads skärgårdsråd hösten 2009
- Remissvar - Utställningsförslag till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – Rufs 2010, 29 oktober
- Stockholms Stads och Stockholms Hamns samrådsmöte om ombyggnad av Slussen 12 november
- Bryggrådsmöte den 12 november då även diplom för Årets brygga utdelades till Eknö brygga. Från Waxholmsbolaget deltog Claes Pettersson och från Vaxholms stad kom kommunalrådet Per Mosseby och höll föredrag.
- SIKO:s höstseminarium i Vaxholm den 18 november

Förutom ovanstående möten samt skrivelser har Skärgårdens Trafikantförening haft kontakter och möten med medlemmar samt brygg- och trafikintressenter

Resultaträkning 2009

Inkomster

Medlemsavgifter	167 523:-
Enskilda	137 223:-
Föreningar	30 300:-
Bidrag	7 885:-
Arrangemang, möten m m	206 762:-
Räntor och av- kastning på kapital	6 858:95
Årets resultat	<u>549:95</u>

Summa 389 578:90

Utgifter

Lokalhyra	27 668:-
Expeditionkostnader	31 139:-
Löner, soc.avg	86 791:-
Arrangemang, tryck- saker, möten m m	169 301:-
Porto, telefon	66 871:70
Övriga utgifter	7 808:20
Avskrivningar	-

Summa 389 578:90

Balansräkning 2009

Ingående balans 2009 -01-01

Tillgångar

Kassa	752:-
Bank	16 872:50
Aktieindexobligationer	162 316:-
Plusgiro	71 988:07
Diverse debitorer	5 090:50
Inventarier	1:-
Försäljningslager	1:-
Förutbetalda kostnader	<u>9 591:-</u>

Summa 266 612:07

Skulder

Diverse kreditorer	3 138:50
Medlemsavgifter 2009	75 520:-
Fond trafikfr. åtgärder (inkl Malmströms fond 66 188:-)	154 000:-
Kapitalkonto	32 670:37
Årets resultat + 1283:20	<u>33 953:57</u>

Summa 266 612:07

Utgående balans 2009 -12-31

Tillgångar

Kassa	6 115:-
Bank	21 698:25
Aktieindexobligationer	169 092:-
Plusgiro	47 920:37
Diverse debitorer	6 041:-
Inventarier	1:-
Försäljningslager	1:-
Förutbetalda kostnader	<u>10 153:-</u>

Summa 260 976:62

Skulder

Diverse kreditorer	1 053:-
Medlemsavgifter 2010	75 065:-
Fond trafikfr. åtgärder (inkl Malmströms fond 63 688:-)	151 500:-
Kapitalkonto	33 953:57
Årets resultat - 549:95	<u>32 733:62</u>

Summa 260 976:62

Funktionärer 2009

Ordförande

Bengt Adamsson, Södertälje (Sthlm)

1:e vice ordförande

Jan-Evert Jäderlund, Rindö

2:e vice ordförande

Lars Osterman, Lidingö (Klippudden)

Protokollsekreterare

Bo Lagerqvist, Sthlm (Skärmaräng)

Vice protokollsekreterare

Jörgen Henriques, Sthlm (Skäggaudd)

Skattmästare

Ove Svensson, Edholma

Klubbmästare

Agneta Höglund, Solna (Tegelön)

Övriga styrelseledamöter

Lars Berglöf, Sthlm(Granolmen)

Nils Cronholm, Sthlm (Yxlö)

Elisabeth Dingertz, Värmdö

Gunnar Lefrell, Lervik

Anna Lundin, Lådna

Hans Lundqvist, Styrsvik

Lars Lysell, Stocksund(Ingmarsö)

Erik Pettersson, Möja

Anders Rörby, Nacka(Gällnönäs)

Rolf Ström, Kummelnäs

Björn Sylvé, Sthlm(Storholmen)

Arbetsutskott

Bengt Adamsson, Lars Berglöf, Agneta Höglund, Jan-Evert Jäderlund, Bo Lagerqvist, Hans Lundqvist, Lars Osterman, Erik Pettersson och Ove Svensson,

Trafikkommittén

Bengt Adamsson, Lars Berglöf (sekr), Nils Cronholm, Stig Dingertz, Jörgen Henriques, Jan-Evert Jäderlund, Hans Lundqvist, Lars Malmsäter, Lars Osterman, Erik Pettersson, Anders Rörby, Ove Svensson och Björn Sylvé

Bryggkommittén

Bo Lagerqvist(ordf), Olof Elgström, Erik Pettersson och Lars Tengelin

Pendelbåtsgruppen

Hans Lundqvist, Lars Osterman och Anders Rörby

Stomlinjegruppen

Lars Berglöf, Nils Cronholm, Stig Dingertz, Bo Lagerqvist, Gunnar Lefrell, Anna Lundin och Björn Sylvé

Fartygskommittén

Bengt Adamsson, Lars Berglöf, Hans Lundqvist och Rolf Ström

Revisorer

Ord: Claes Insulander, Ulf Axelsson

Ers: Åke Öhman, Ann-Marie Hedbäck

Valberedning

Stig Dingertz (sammankallande)

Lars Malmsäter och Bengt Akalla

Skärgårdsbokens Redaktion

Lars Berglöf, Nils Cronholm, Stig Dingertz, Jörgen Henriques, Agneta Höglund, Marianne Jonsson, Gunnar Lefrell, Lars Lysell, Rolf Ström, Ove Svensson och Björn Sylvé

Kommittén för Skärgårdsbåtens Dag

Bengt Adamsson, Elisabeth Dingertz, Stig Dingertz, Agneta Höglund, Jan-Evert Jäderlund, Marianne Jonsson (sammankallande: presidiet)

Skärgårdstrafikantens redaktion

Marianne Jonsson (redaktör), AU och sekreterarna i huvudkommittéerna. Ansvarig utgivare: Bengt Adamsson

Expedition, kassa,medlemsregister

Marianne Jonsson (Tynningö)

Arkivarie

Gunnar Lefrell

Välkomna till årsmöte

torsdagen den 22 april 2010 kl 18.30

i Hartwickska Huset, Gästabudssalen, S:t Paulsgatan 39 C

Årsmötesförhandlingarna startar kl 19.00.

Efter förhandlingarna och styrelsens information
håller ångf. Mariefreds befälhavare Claes Insulander
ett föredrag om det 107-åriga fartyget och dess reguljärtrafik
på Mälaren, traden Stockholm-Mariefred, alltsedan 1903.

Mötet avslutas ca kl 21.00

Föredragningslista:

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande och sekreterare för dagens förhandlingar
3. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet
4. Fastställande att mötet stadgeenligt har blivit utlyst
5. Verksamhetsberättelse och ekonomisk redogörelse
6. Revisorernas berättelse
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
8. Val av..
 - a) ordförande för ett år
 - b) två vice ordförande för ett år
 - c) övriga ledamöter i styrelsen som står på tur att väljas för två år
9. Val av två revisorer jämte revisorssuppleanter
10. Fastställande av medlemsavgift för 2010 för enskilda och organisationer
11. Val av den del av valberedningen som tillkommer årsmötet att välja för ett år
 - a) sammankallande
 - b) två övriga ledamöter
12. Övriga frågor

Skärgårdstrafikanten

Organ för Skärgårdens Trafikantförening

Ansvarig utgivare

Bengt Adamsson (ordförande)

Redaktör

Marianne Jonsson 08-662 89 02

Expedition Nybrogatan 76 nb

114 41 STOCKHOLM

Tel/fax

08-662 89 02, 11.00-14.00

Postgiro

70 17 48 - 6

E-post

info@skargardstrafikanten.se

Hemsida

www.skargardstrafikanten.se